

# VALVOLE ANTIURTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMP/OMR

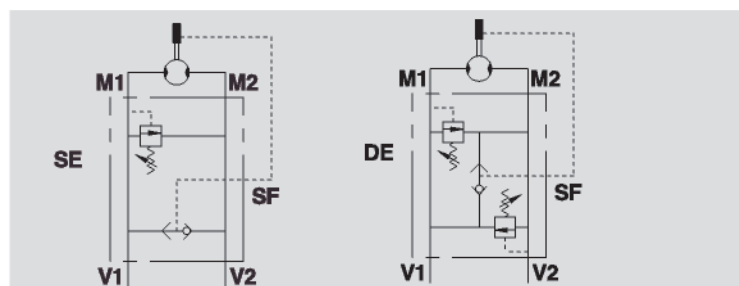
## DUAL CROSS LINE RELIEF VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR

TIPO / TYPE

VAU OMP/OMR



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)  
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)

**IMPIEGO:**

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in uno (SE) o entrambi i rami di un motore (DE). Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP/OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

**MONTAGGIO:**

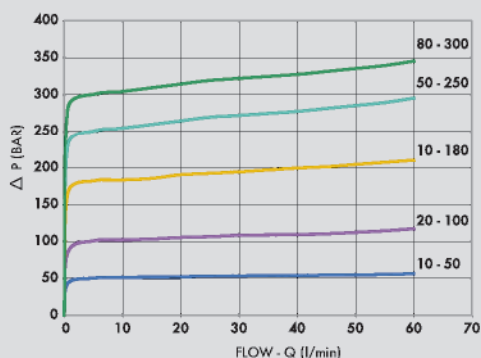
Flangiare M1 e M2 al motore e collegare le bocche V1 e V2 all'alimentazione.

**A RICHIESTA**

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW

**USE AND OPERATION:**

Made up by two cross port relief valves, these valves are used to limit the pressure in the both (DE) or one (SE) ports of a hydraulic motor to a certain setting.

Direct flange mounting for Danfoss motors type OMP-OMR provides maximum safety, very low pressure drop and a robust installation.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

**CONNECTIONS:**

Flange M1 and M2 directly to the motor and connect ports V1 and V2 to the supply.

**ON REQUEST**

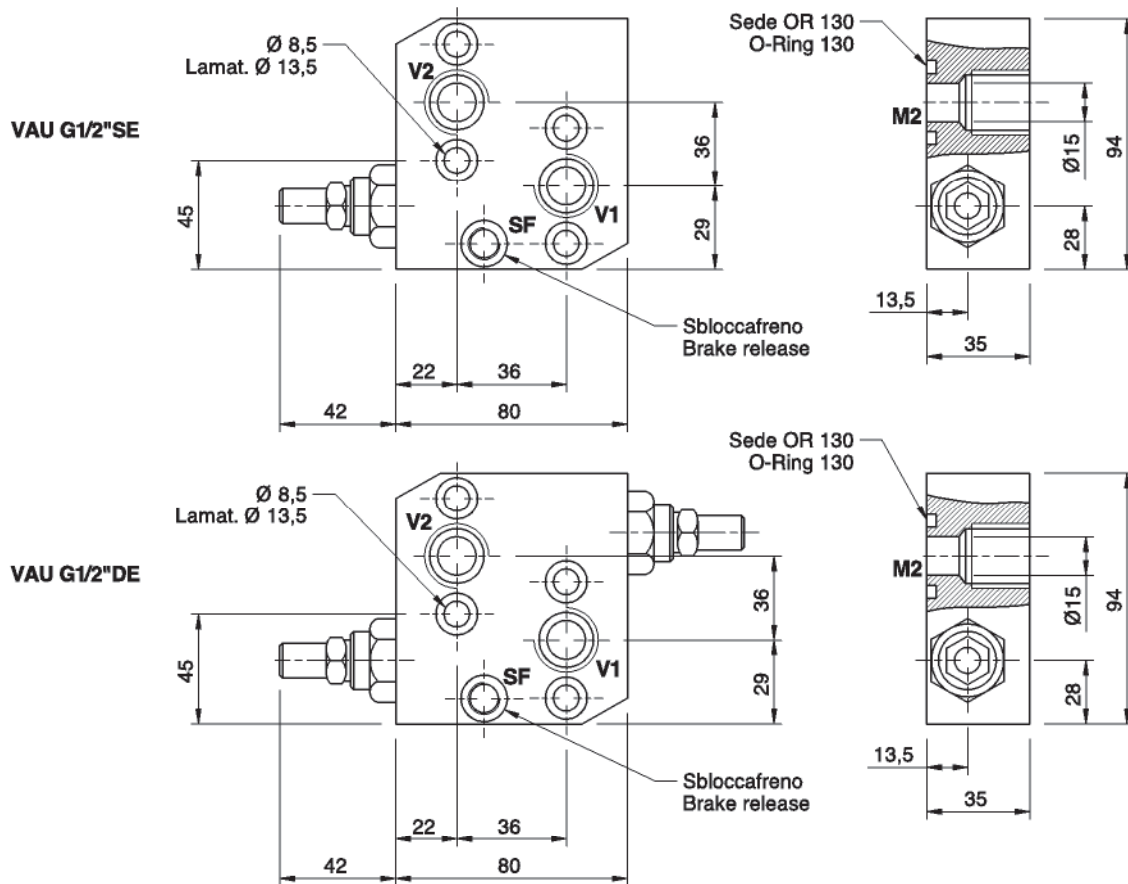
- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX FLOW Bar
<b>V0499</b>	VAU 1/2" SE OMP/OMR	60	350
<b>V0499/SF</b>	VAU 1/2" SE OMP/OMR SF	60	350
<b>V0500</b>	VAU 1/2" DE OMP/OMR	60	350
<b>V0500/SF</b>	VAU 1/2" DE OMP/OMR SF	60	350
<b>V0500/AC</b>	VAU 1/2" OMP/OMR AC	60	350



5

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	PESO/ WEIGHT Kg
<b>V0499</b>	VAU 1/2" SE OMP/OMR	G 1/2"	-	1,680
<b>V0499/SF</b>	VAU 1/2" SE OMP/OMR SF	G 1/2"	G 1/4"	1,680
<b>V0500</b>	VAU 1/2" DE OMP/OMR	G 1/2"	-	1,752
<b>V0500/SF</b>	VAU 1/2" DE OMP/OMR SF	G 1/2"	G 1/4"	1,752
<b>V0500/AC</b>	VAU 1/2" OMP/OMR AC	G 1/2"	-	1,738

**MOLLE - SPRINGS**

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
30 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

**REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT**

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

\*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min \*For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min